



SPECS

- Specs
- CADRE2021 Meta TR 29, 140 mm travel
- 29", Alloy 6066, triple butted tubes, T4, T6, Enduro bearings
- AMORTISSEURROCKSHOX Deluxe Select +
- 210 x 55 mm, rebound, threshold adjustment, 2 lockers
- FOURCHEROCKSHOX Revelation RC, 150 mm travel
- 29", Motion Control RC damper, rebound, Boost (15 x 110 mm), 42 mm offset
- JEU DE DIRECTIONACROS ZS44 / ZS56
- Alloy cups, sealed bearings
- POTENCERIDE ALPHA Freeride 50
- 50 mm extension, 31,8 mm
- CINTREIDE ALPHA R27
- 31,8 mm, 780 mm width, 27 mm rise, Alloy 6061
- GRIPSRIDE ALPHA DH
- Ultra-soft compound, single clamp, black
- FREINSHIMANO Deore, 2 pistons, 1-Spec EV compatible
- Rotor: SHIMANO SM-RT66 203 mm, 6-bolt
- SHIFTERSRAM NX Eagle
- 12s
- GUIDE CHAINE:
- DERAILLEURSRAM SX Eagle
- 12s
- BOTIER DE PEDALIERSRAM DUB
- Pressfit
- PEDALIERSRAM X1 1000 Eagle, 170 mm crank arms, DUB, Boost
- Chaining: SRAM X1 1000 Eagle, 32t, Narrow-Wide
- CHAINESRAM NX
- 12s
- CASSETTESRAM PG-1210
- 12s, 11-50t
- JANTESEI3 LGL EN Base
- 29", 32h, 30 mm inner width
- MOYEURRear: FORMULA DCL-348A - Front: FORMULA DC-711
- Rear: 32h, sealed bearings - Front: 32h, sealed bearings
- RAYONSDT SWISS Competition
- J-Bend, 2.0 / 1.8 / 2.0 mm, double butted, stainless, with Nyllok, black
- PNEUSRear: MAXXIS Dissector - Front: MAXXIS Dissector
- Rear: 29 x 2.4 WT, EXO, Tubeless Ready - Front: 29 x 2.4 WT, EXO, Tubeless Ready
- TIGE DE SELLES Rage-I
- 34.9 mm, travel: 125 mm on S, 150 mm on M, 170 mm on L, 190 mm on XL, SouthPaw alloy remote
- SELLEFABRIC Scoop Flat Sport
- Steel rails
- PODSIS KG
- Average weight for S size, without pedals. Weight may differ slightly due to manufacturing tolerances.
- PEDALESNo
- COULEURSand
- Matte finish
- ACCESSOIRESDown tube protector, chainstay protector, seatstay protector

Videos

Videos

TECH

- Tech
- TYPE DE VELOtrail 29"
- CADREAL-6066
- POIDS DU CADRE3.7 kg
- DEBATTEMENT ARRIERE140 mm
- ENTRE-AXE / COURSE210 x 55 mm
- COMPATIBLE PIGGY BACKYes
- BUSELURES AMORTISSEUR20 x 10 mm
- HAUTEUR DE FOURCHE RECOMMANDEE / MAX551 mm / 571 mm
- DOUILLE DE DIRECTIONTAPERED
- JEU DE DIRECTIONZS44 / ZS56
- LARGEUR MAXIMALE PNEUS (ETRT0)65 mm
- STANDARD FREIN A DISQUEPOSTMOUNT 200 mm
- DIAMETRE MAX DISQUE DE FREIN AR220 mm
- DIAMETRE TIGE DE SELLE / COLLIER DE SELLE34.9 mm / 38.5 mm
- BOTIER DE PEDALIERB92
- ISC6ISG 05
- DERAILLEUR AVANTNo
- AXE DE ROUE ARRIERE12 x 148 mm

Geometrie

Geometrie

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles

Tailles